

# 鉄道用 三転ダンプ

安全性、操作性そしてパワフルコンパクト 可能性を追求した新しい RAILWAY TRUCK 誕生

コンパクトな標準キャブに油圧駆動軌陸装置

狭軌・中軌・広軌と軌間変更し、道路走行可能



転車台を装備

鉄輪張出オンレール可能



タッチモニター標準装備

作業にあわせたブレーキ調整



サーキットプロテクターを標準装備

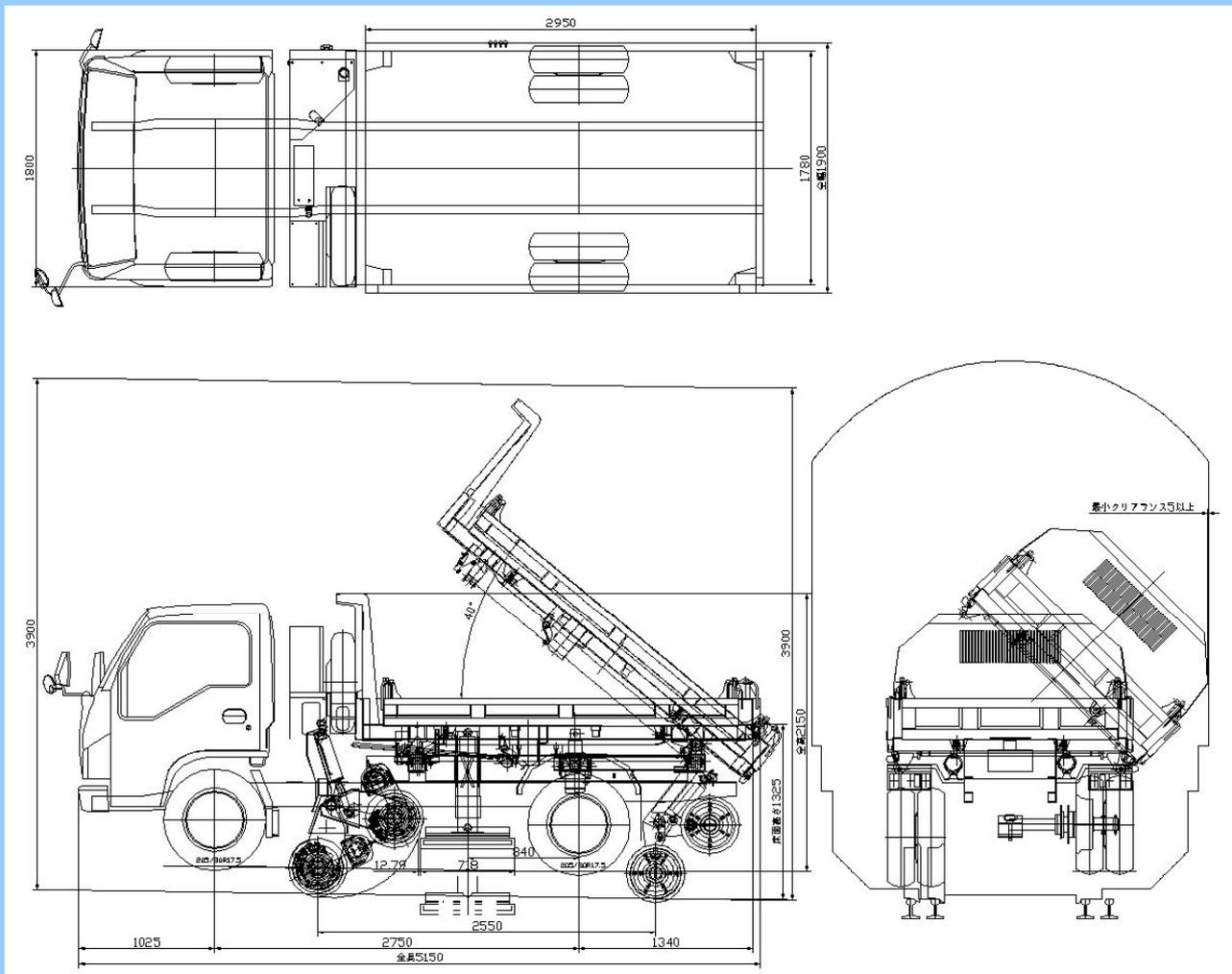


## 【主な特徴】

スタイル	標準キャブを採用。全幅と全長をよりコンパクト化（弊社基準）
(オプション)	転車台と軌間変更機能も装備で最大積載量 2,300 k g（平成 21 年 6 月現在車型） 強化ダンプ床を採用。床厚を UP させ耐久性を向上 天吊り式バックアイモニター及びカメラ（カラー・シャッター付き） 乗車定員 2 名（標準）もしくは 3 名 搬送台車（鉄輪用）及び連結棒
軌陸装置	オンレール操作は転車台でも鉄輪張出のみでも可能 脱輪防止装置をリヤ鉄輪に標準装備 リヤ鉄輪の格納位置を大幅に UP。道路走行時のアプローチアングルを最大限確保
操作性	視認性の良いタッチモニターを標準装備。スッキリとした運転室。
安全装備	異常時の取扱い手順もモニター内で確認 異常及び操作矛盾が発生した場合のお知らせ機能装備 予備バッテリー及び手動ポンプを標準装備 非常停止及び保安ブレーキ（独立手動ブレーキ）を標準装備 運転手を認識し、走行許可機能

軌陸車テック株式会社

【外観 寸法】



【主要スペック】 平成 21 年 6 月 現在

車両	いすゞ PDG-NKR85YN	軌陸型式	RT1-DDST02
最高出力	110kw (150ps) /2,800rpm	鉄輪径	φ 3 9 0 mm
燃料	軽油	踏面	基本踏面 (フランジ H=26mm)
最大積載量	2,300kg	駆動	フロント油圧駆動式
ダンプ	三転式 強化床 (ダンプ UP 規制)	転車台	下板絶縁構造 360 度旋回

詳しくは販売会社、弊社までお気軽にお問合せ下さい。

クレーンもしくは高所作業車などのご要望が御座いましたらお気軽にご相談下さい。

製 造

販 売

## 軌陸車テック株式会社

〒390-1132 長野県松本市空港東 8989

tel (0263)50-5156 fax (0263)50-5157

info@kirikutech.jp http://kirikutech.jp