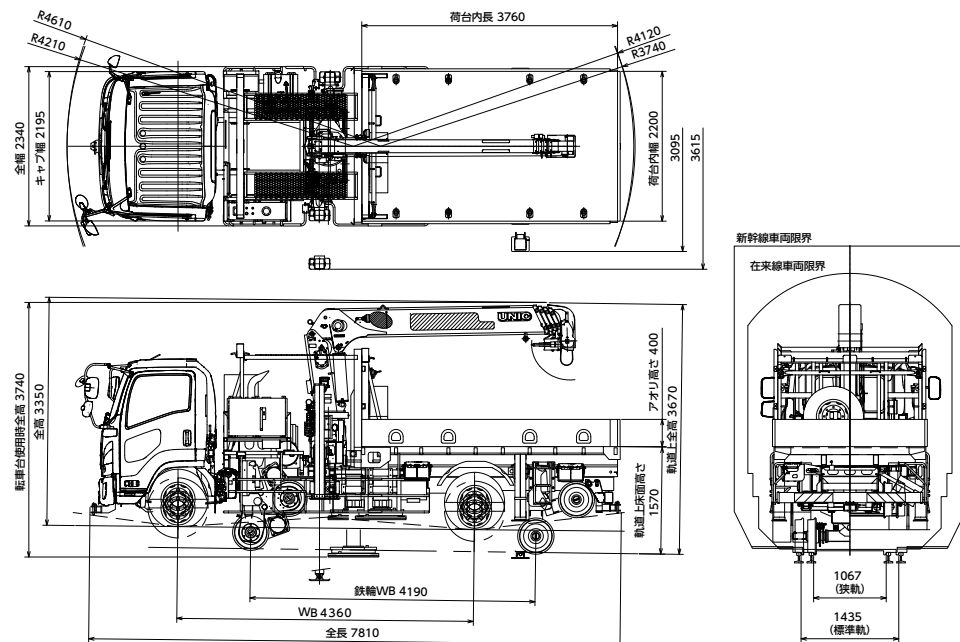


外形寸法図

単位：mm



主要諸元表

車両

メーカー	いすゞ自動車（株）
型式	2PG-FTR90U4
全長	7,810mm
全幅	2,340mm
全高	3,350mm
最低地上高	100mm 以上
積載量	3,000kg 以上
燃料タンク	軽油 70L
乗車定員	3 名
車両総重量	14,495kg

鉄車輪装置

適応軌道	狭軌（1,067mm）・中間軌（1,372mm）・標準軌（1,435mm）
軌道走行	勾配 0/1,000 最高時速 25km/h
登坂能力	勾配 35/1,000 発信・走行可能
軌間変更	前輪 油圧シリンダ伸縮式 後輪 手動式

転車台装置

設置部	レール接地面（絶縁）硬質プラスチック取付
バランス調整機能	転車台全体が前後にスライド、積載の有無による前後傾きのバランス調整
落下防止装置	機械式落下防止装置（自動フックイン及びフックアウト）
旋回動作	ターンテーブル上下間の旋回ベアリングによる回転動作 油圧モーターでの下板回転（無負荷時）

制御装置

タッチパネル	走行操作・照明機器操作・各種警報・警報履歴画面
スイッチパネル	緊急停止ボタン（タッチパネル内操作スイッチのバックアップ用）

クレーン装置

メーカー	古河ユニック（株）
型式	URU505SHRDK（5 段ブーム）
最大吊り上げ能力	2.93t × 3.5m（アウトリガ使用時）
最大作業半径	13.12m
最大地上揚程	約 15.2m
ブーム長さ	3.75m ～ 13.35m
ブーム形式	六角形箱型 5 段
特別仕様	高さ規制装置、旋回規制・起伏+アウトリガ格納忘れ警報

非常用装置

補助バッテリー	メインバッテリーのバックアップ用
電磁ポンプ	DC24V にて駆動するバックアップ用油圧ポンプ（30 秒定格）
手動ポンプ	人力にて駆動するバックアップ用ポンプ
緊急停止	走行停止と軌道走行装置への作動油供給を停止
ロッキングハブ	非常時に接続を断ち切り鉄車輪をフリーにする機能
保安ブレーキ	運転席に設置 手動油圧式ブレーキ
脱輪復旧装置	リアアウトリガに装備 通常操作とは切り替えレバーで変更

その他

運転手検出	運転手不在時の非常停止（光電センサーにより検出）
連結装置	車両前後に取付 ピンリンク式（ピン径φ 25mm）
軌道上ブレーキ灯	軌道走行時は「赤色」ブレーキランプは点灯しない 制動時…車両方向指示器が左右交互に点滅 停車時…車両方向指示器が左右同時に点滅

装備品

荷箱	アルミ製あり
鳥居補強	鳥居アングルを支持物搭載用に補強
ステップ	クレーン操作時用ステップ取付（左右各 1 箇所）
バックアイカメラ&モニタ	ベース車両備付
ブーム先端カバー	クレーンブーム先端にカバー取付
照明	鉄輪灯・・・DC24V × 2 個（LED 白） タイヤ灯・・・DC24V × 2 個（LED 白） 作業灯・・・DC24V × 2 個（LED 白） 後照灯・・・DC24V × 2 個（LED 白）
その他	荷台床フック取付、おおりロープ用穴開け、転車台自動回転機能、外部電源取出口、絶縁短絡切替装置

RT3-ADST11

LARGE
CARGO
CRANE

KT 軌陸車テック株式会社

鉄道用大型自積載クレーン

軌道陸上兼用作業車

RAILWAY
TRUCK



大型自積載クレーン軌陸車

公道免許区分：大型車 最大作業半径13.12m(5段ブーム) 最大積載量3,000kg～

RT3-ADST11

LARGE CARGO CRANE

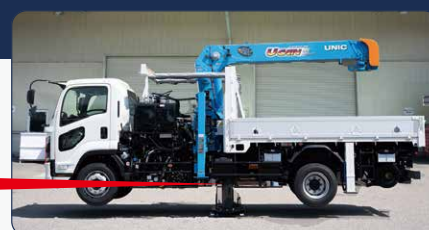
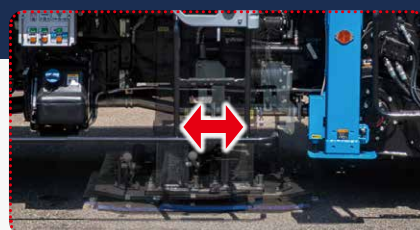
大型自積載クレーンの安全性と機動性を両立した機能を搭載。軌道作業の力強い味方です。



>> 装備

バランス調整用「転車台スライド機能」搭載

転車台全体が前後にスライドすることで、積載量(有無)による前後傾きのバランス調整をします。



共同開発した5ブーム「古河ユニック」を採用

古河ユニックURU505 2.9t



油圧工具用の油圧取り出しが可能(オプション)

専用油圧システムがなくても、油圧工具を搭載の油圧取り出し口につなぐだけで油圧工具での作業が可能です。



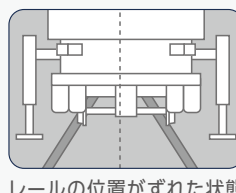
クレーンブーム格納し忘れ警報、規制機能(車幅内であれば走行可)



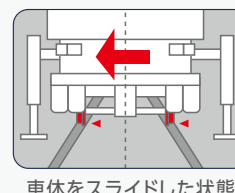
大型ならではの荷台長と積載量(3,000kg)



切り替えレバーで変更! 脱線復旧用リアアウトリガーを装備



レールの位置がずれた状態



車体をスライドした状態

クレーン装置・アウトリガー格納し忘れ警報機能



MONITOR

簡単操作! 多機能タッチパネル式「軌道走行操作モニター」

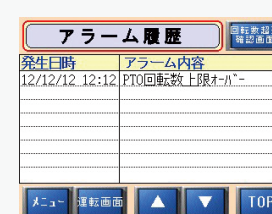
コンパクトに収まった制御タッチパネルで簡単に軌道走行操作が可能です。軌道内での発進・加速・減速・駐車などの走行操作もシフト操作は必要なく、タッチパネルとアクセルのみで行えます。

また、警告表示機能により異常箇所の特定も素早く行えます。



警告履歴が分かりやすいロギング機能を搭載

過去に起きた警告情報が時系列で表示されるため、事象確認が容易です。



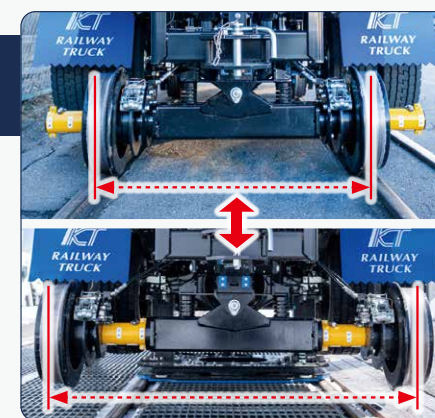
低速走行機能付き

ダイヤルでの速度調整により、細かいアクセルワークが不要です。(タッチパネルでも操作可能)



切り替え容易! 各種軌間幅対応

狭軌、標準軌の軌間幅への切り替えが容易。標準機のまま格納し道路走行も可能です。(中間軌もオプションで対応可)



非常時に安心の標準装備

鉄輪をフリーにするロッキングハブ

非常時には接続を断ち、鉄車輪をフリー回転させることができる機能「ロッキングハブ」を標準装備しています。



操作簡単な非常用保安ブレーキ

簡単に操作できる非常用保安ブレーキで逸走を未然に防ぎます。また、操作時に画面と音で運転手に作動をお知らせすることで、誤操作を防止します。



補助バッテリー

メインバッテリーが上がっても、レバー操作で簡単に補助バッテリーに切り替え可能です。



各装置を緊急格納できる非常用電磁ポンプ

緊急時に電磁式のバックアップ油圧ポンプにより、軌陸装置やクレーン装置を格納することができます。



バックモニター 常時、バックモニターで後方を確認できます。

安心・安全を確保する機能を標準装備

鉄輪・転車台の張出格納状態の確認が容易な警報機能

運転手の不在検知による車両停止機能

非常停止ボタンにより緊急時の車両停止機能

住宅地での作業に配慮したバックブザー停止機能

夜間軌陸操作に便利な外部照明装置

回転灯やLED灯を使用する時の為に外部電源取り出し口