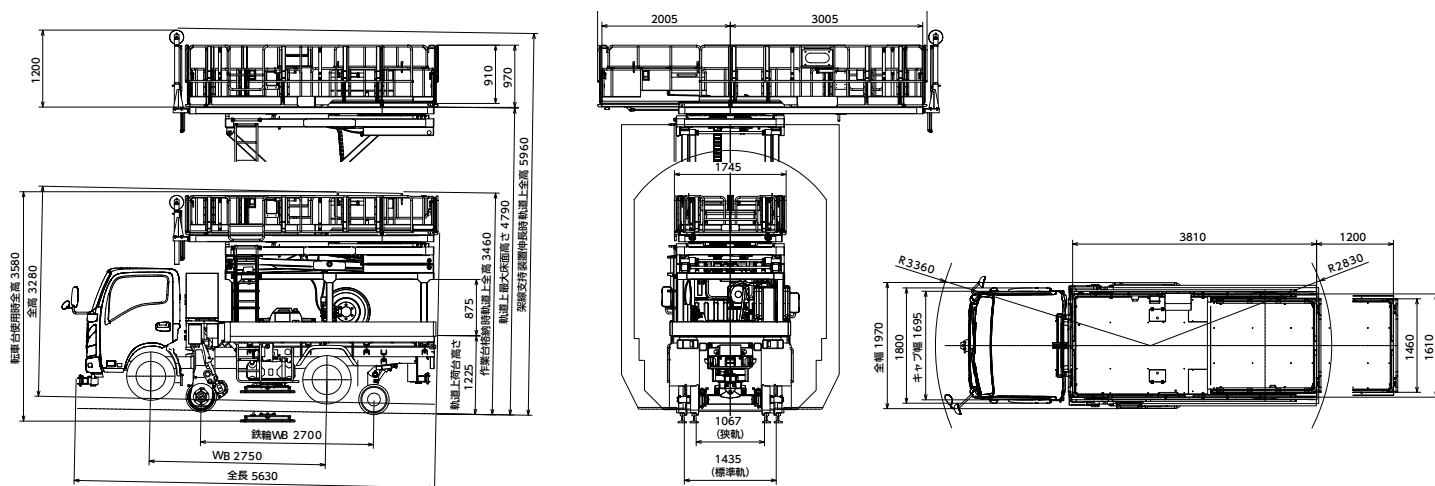


外形寸法図

単位：mm



主要諸元表

車両

メーカー	いすゞ自動車（株）
型式	2PG-NKR88YM
全長	5,630mm
全幅	1,970mm
全高	3,270mm
最低地上高	100mm 以上
積載量	500kg
燃料タンク	軽油 63L
乗車定員	2 名
車両総重量	7,990kg

鉄車輪装置

適応軌道	狭軌（1,067mm）・中間軌（1,372mm）・標準軌（1,435mm）
軌道走行	勾配 0/1,000 最高時速 35km/h
登坂能力	勾配 35/1,000 発信・走行可能
軌間変更	前輪 油圧シリンダ伸縮式 後輪 手動式

転車台装置

設置部	レール接地面（絶縁）硬質プラスチック取付
落下防止装置	機械式落下防止装置（自動フックイン及びフックアウト）
旋回動作	ターンテーブル上下間の旋回ベアリングによる回転動作 油圧モーターでの下板回転（無負荷時）

制御装置

タッチパネル	走行操作・照明機器操作・各種警報・警報履歴画面
スイッチパネル	緊急停止ボタン（タッチパネル内操作スイッチのバックアップ用）

作業台装置

揚程	最高床面高さ 4,790mm（載線時）
最大積載荷重	500kg
旋回時先端荷重	250kg
作業デッキ外寸法	長さ 3,800mm × 幅 1,600mm 手すり高さ 970mm
旋回作業半径	3,000mm 左右旋回 90 度
後出台装置	シリンダー伸縮により車両後方に伸縮する作業床を取付 伸長ストローク 1,200mm
昇降装置	シリンダー伸縮によるシザースリフト昇降動作 昇降ストローク 2,000mm
手すり	スライド引き上げ式手すり
上部操作ボックス	手すりと共に昇降する操作ボックス（昇降・旋回・後出台・非常停止などの各種スイッチ、各種表示灯搭載）

非常用装置

補助バッテリー	メインバッテリーのバックアップ用
電磁ポンプ	DC24V にて駆動するバックアップ用油圧ポンプ（30 秒定格）
手動ポンプ	人力にて駆動するバックアップ用ポンプ
緊急停止	走行停止と軌道走行装置への作動油供給を停止
ロッキングハブ	非常時に接続を断ち切り鉄車輪をフリーにする機能
保安ブレーキ	運転席に設置 手動油圧式ブレーキ

その他

運転手検出	運転手不在時の非常停止（光電センサーにより検出）
連結装置	車両前後に取付 ピンリンク式（ピン径φ 25mm）
軌道上ブレーキ灯	軌道走行時は「赤色」 ブレーキランプは点灯しない 制動時…車両方向指示器が左右交互に点滅 停車時…車両方向指示器が左右同時に点滅

装備品

荷箱	アルミアオリ
ステップ	運転席内への乗降用（左右各 1 箇所） 荷箱内への乗降用（後部 1 箇所） 作業台装置への乗降用（左側面 1 箇所）
バックアイカメラ&モニタ	ベース車両備付
照明	鉄輪灯・・・DC24V × 2 個（LED 白） タイヤ灯・・・DC24V × 2 個（LED 白） 後照灯・・・DC24V × 2 個（LED 白） 作業台照明・上部:DC24V × 4 個（LED 白） 下部:DC24V × 1 個（LED 白）
その他	転車台自動回転機能、外部電源取出口、絶縁短絡切替装置

RT1-ADST06

AERIAL WORK PLAT- FORMS

鉄道用旋回作業台

軌道上兼用作業車



旋回作業台軌陸車

公道免許区分：中型車8t 最大積載量500kg

スムーズな高所作業と作業安全性を追求した機能と
装備が充実。次世代の旋回作業台軌陸車です。



≫ 装備

作業床上部での 遠隔走行可能

作業床から前後進操作が可能のため、作業員目線での微調整がスムーズに行えます。



手すりに合わせて 上下する操作ボックス

扱いやすい操作ボックスが、手すりに合わせて上下することで快適な作業環境を実現。



クラス最大の作業台長

「旋回作業台（後方張り出し可）」でありながら標準キャブ仕様でコンパクト

標準キャブの
コンパクトボディ



作業台の操作にペダル式の 安全装置を装備

ペダル操作+レバー操作の安全面を重視した操作システムを採用。



アウトリガー設置不要

アウトリガーを設置せずに高所作業が可能なので、作業効率が格段に向上します。



油圧工具用の油圧取り出しが 可能（オプション）

専用油圧システムがなくても、油圧工具を搭載の油圧取り出し口につなぐだけで油圧工具での作業が可能です。



RT1-ADST06

AERIAL WORK PLATFORMS

MONITOR

簡単操作！多機能タッチパネル式 「軌道走行操作モニター」

コンパクトに収まった制御タッチパネルで簡単に軌道走行操作が可能です。軌道内での発進・加速・減速・駐車などの走行操作もシフト操作は必要なく、タッチパネルとアクセルのみで行えます。

また、警告表示機能により異常箇所の特定も素早く行えます。



警告履歴が分かりやすい ロギング機能を搭載

過去に起きた警告情報が時系列で表示されるため、事象確認が容易です。



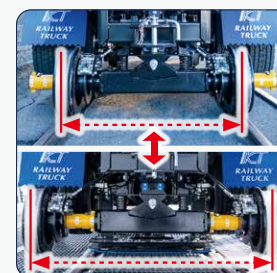
低速走行機能付き

ダイヤルでの速度調整により、細かいアクセルワークが不要です。（タッチパネルでも操作可能）



切り替え容易！ 各種軌間幅対応

狭軌、標準軌の軌間幅への切替えが容易。標準機のまま格納し道路走行も可能です。（中間軌もオプションで対応可）



視認性に優れたボタン式 軌陸操作部（インターロック機能付き）

自発光式ボタンにより暗い環境下でも誤操作を防止します。



非常時に安心の標準装備

鉄輪をフリーにするロックングハブ

非常時には接続を断ち、鉄車輪をフリー回転させることができる機能「ロックングハブ」を標準装備しています。



補助バッテリー

メインバッテリーが上がっても、レバー操作で簡単に補助バッテリーに切り替え可能です。



操作簡単な非常用保安ブレーキ

簡単に操作できる非常用保安ブレーキで逸走を未然に防ぎます。また、操作時に画面と音で運転手に作動をお知らせすることで、誤操作を防止します。



各装置を緊急格納できる非常用電磁ポンプ

緊急時に電磁式のバックアップ油圧ポンプにより、軌陸装置やクレーン装置を格納することができます。



バックモニター 常時、バックモニターで後方を確認できます。

安心・安全を確保する機能を標準装備

鉄輪・転車台の張出格納状態の確認が容易な警報機能

運転手の不在検知による車両停止機能

非常停止ボタンにより緊急時の車両停止機能

住宅地での作業に配慮したバックブザー停止機能

夜間軌陸操作に便利な外部照明装置

回転灯やLED灯を使用する時の為に外部電源取り出し口